



CONCLUSIONES 26º VYODEAL

La vigésimo sexta edición del Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local, más conocido como Vyodeal, no nos deja indiferentes. En primer lugar, por la entrega de su promotor, la Diputación de Badajoz, a su organización. A ellos queremos agradecer su profesionalidad, dedicación, apoyo y cariño a la hora de organizar este encuentro tan emblemático para el sector de la carretera y para la Asociación Española de la Carretera (AEC), organizadora y *alma mater* de este Congreso.

Y, en segundo lugar, por los temas que se han tratado. El lema, “la inversión en carreteras como política social”, forma ya parte de las demandas que el sector viario realiza de manera recurrente. La red local de carreteras es, sin duda, un elemento fundamental para la igualdad de oportunidades de los ciudadanos, el acceso a los servicios, la lucha contra la despoblación, la promoción turística de los territorios, etc.

La consideración de temas innovadores en el programa técnico, como el papel de las carreteras locales en las políticas de reto demográfico, la relación entre la carretera y las plataformas logísticas, las soluciones tecnológicas para la mejora del servicio de movilidad o la carretera como recurso turístico se han mezclado con iniciativas del máximo interés bajo el paraguas del programa “Carretera Segura, Verde y Conectada” que promueve la AEC.

Merece la pena destacar los estudios de accesibilidad que se compartieron a lo largo de las primeras sesiones del encuentro, en los que se pudo comprobar que existen zonas de nuestro país con claros problemas de accesibilidad a hospitales, vías de gran capacidad y poblaciones de tamaño clave para la existencia de servicios básicos. Es en este ámbito donde la red local de carreteras alcanza su máximo protagonismo.

Sin descuidar, por supuesto, cuestiones de la máxima actualidad, como las revisiones de precios en la coyuntura actual y la necesidad de dar solución a un problema que afecta a todos los sectores y que, sin duda, requiere de una respuesta a gran escala, que permita estabilizar la situación de las obras y servicios ya iniciados y aquellos que están por venir.

Por último, la participación de más de 60 ponentes del sector público y privado, y los casi 200 delegados asistentes han puesto de manifiesto la calidad técnica y humana de quienes, día tras día, hacen realidad la mejora de la movilidad para pasajeros y mercancías.

Por supuesto, queremos dedicar un agradecimiento especial a todos los patrocinadores, por su apoyo para la celebración del congreso.

Es el momento de consolidar en el vocabulario técnico de este amplio y diverso sector términos como movilidad, reparto modal, espacio público, áreas compartidas, etc., conceptos que, a día de hoy, son más acordes con la gestión de la red local y los objetivos que con ella se persiguen.

No podemos dejar de recordar la preocupación de quienes gestionan la red local de carreteras por las dificultades para acceder a la financiación de los fondos europeos *Next Generation*, los cuales, desde su inicio, han generado contadísimas oportunidades de participación para las administraciones locales. Es necesario que estos fondos, cuyo objetivo es la “recuperación”, permitan la verdadera transformación digital y ecológica de más de 60.000 kilómetros de carreteras.

En este sentido, ha quedado patente en este 26º Vyodeal que resulta fundamental considerar la movilidad desde una perspectiva global, poniendo en valor el papel que las carreteras locales tienen en el transporte de viajeros y mercancías. Así, es preciso trasladar las oportunidades que esta red genera, así como las necesidades que presenta, a los instrumentos de planificación y planes de acción que se desarrollen. Para ello, es prioritario dotarla de recursos suficientes para garantizar una movilidad sostenible y segura, poniendo un especial énfasis en la inversión en conservación, acondicionamiento y mejora de la seguridad.

Esperamos que hayan disfrutado de este encuentro, y les emplazamos próximamente al 27º Vyodeal, que celebraremos en el año 2024, tratando, como siempre, de poner en valor el importante papel que la red de carreteras local tiene en el progreso de nuestro país y el bienestar de los ciudadanos.

Juan Moñino Jiménez
Jefe de Servicio de Infraestructuras
Diputación de Badajoz

Elena de la Peña González
Subdirectora General Técnica
Asociación Española de la Carretera